

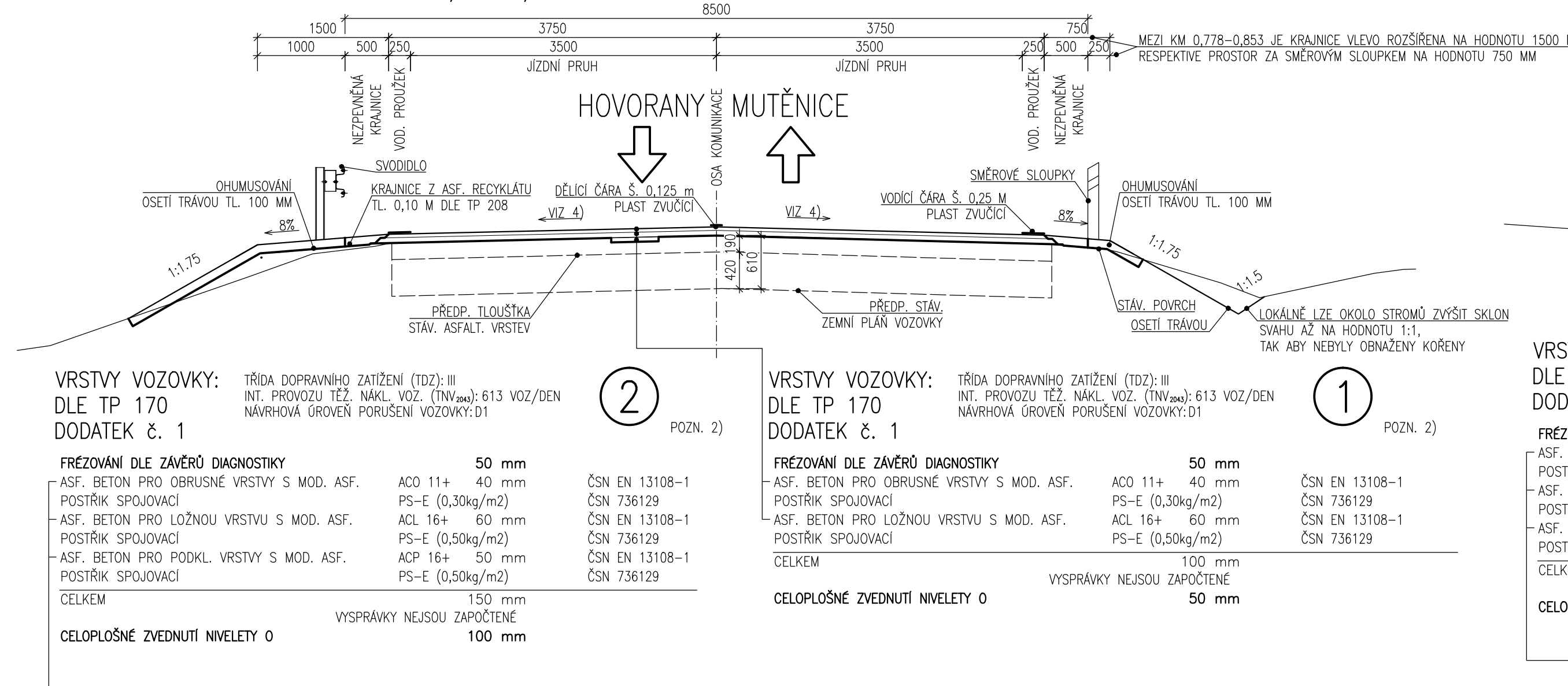
M 1:50

KATEGORIE S 8,5/90 MODIFIKOVANÁ

M 1:50

VÝMĚNA ASFALTOVÝCH VRSTEV

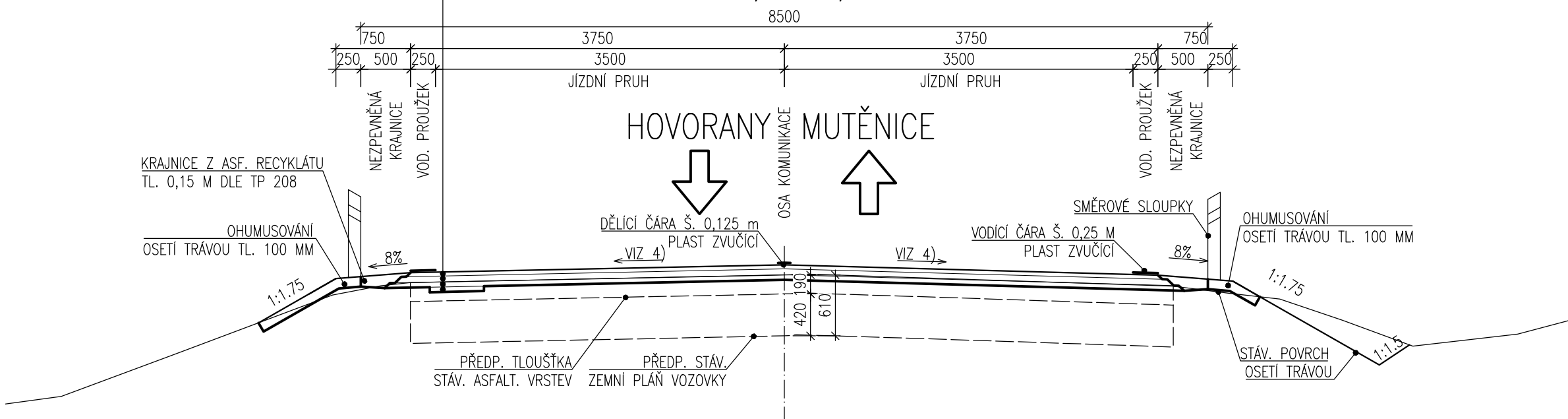
KM 0,000 – 0,122
KM 0,485 – 3,008
KM 3,305 – 4,440
KM 4,460 – 4,800



KATEGORIE S 8,5/90 MODIFIKOVANÁ

M 1:50

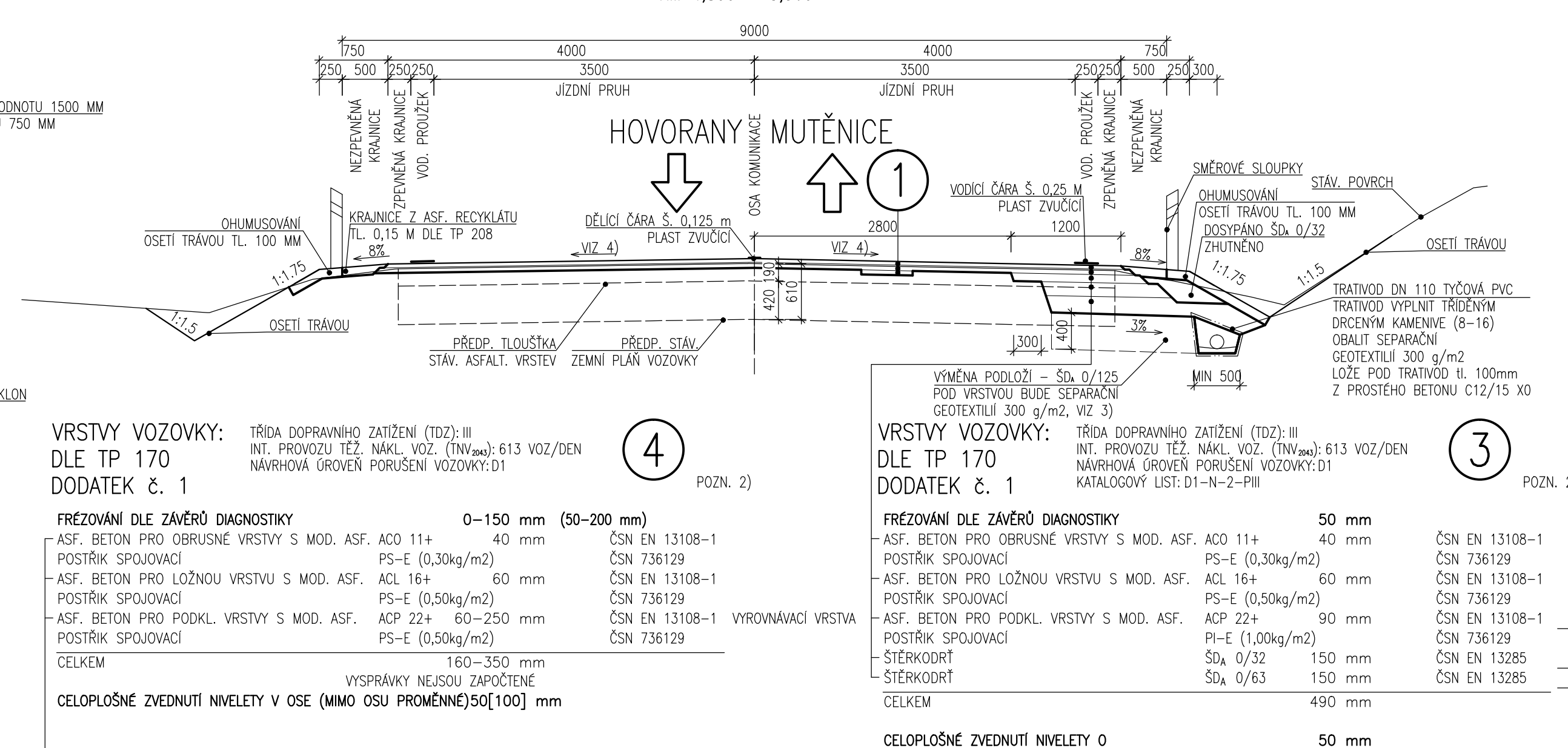
VÝMĚNA ASFALTOVÝCH VRSTEV
KM 0,122 – 0,338



KATEGORIE S 9,0/90 MODIFIKOVANÁ

M 1:50

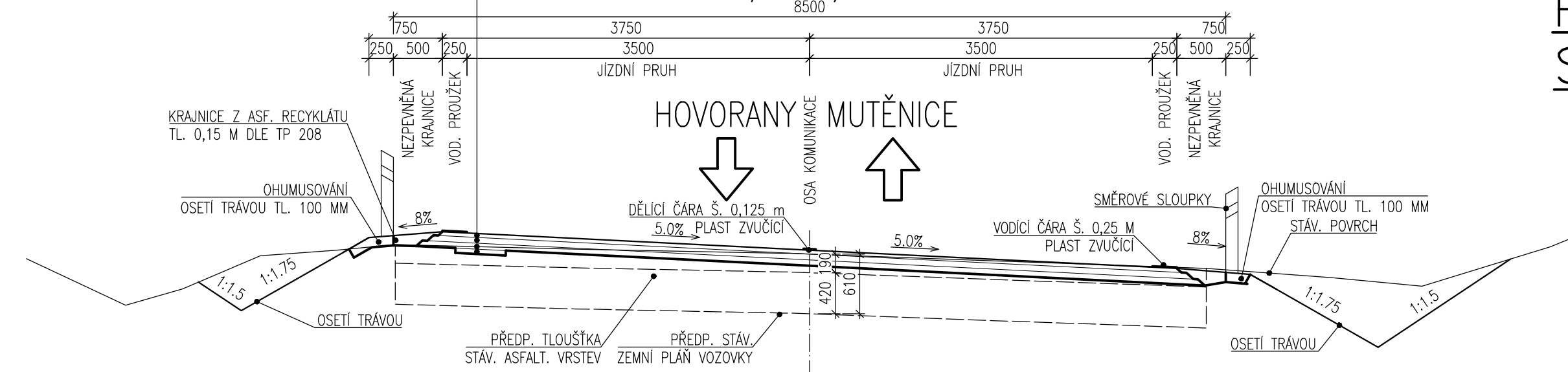
VÝMĚNA ASFALTOVÝCH VRSTEV
KM 4,800 – 5,360



KATEGORIE S 8,5/90 MODIFIKOVANÁ

M 1:50

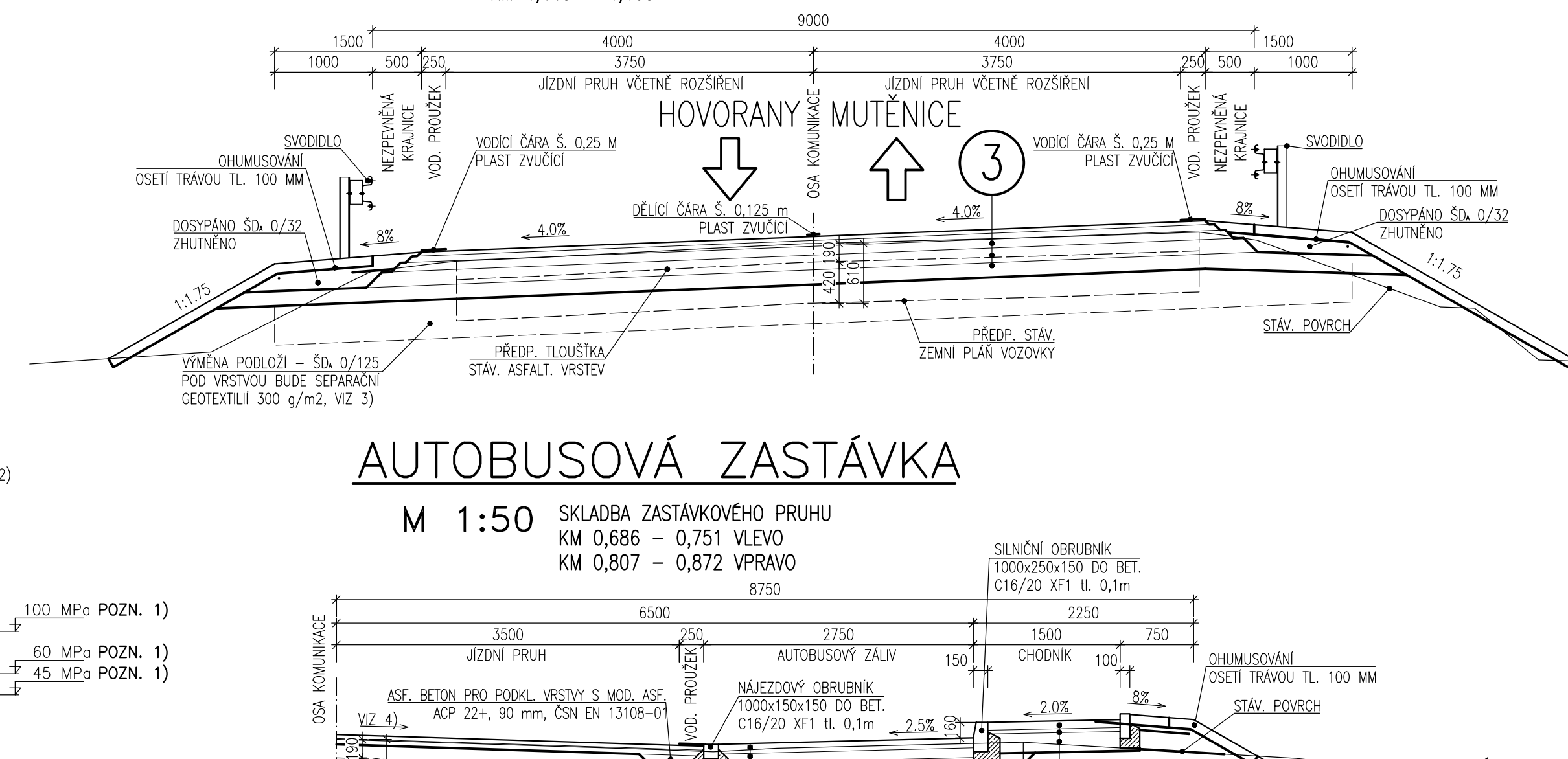
ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU V OBLOUČÍC
[KM 0,338 – 0,422]
KM 0,422 – 0,485
KM 3,008 – 3,305



KATEGORIE S 8,5/90 MODIFIKOVANÁ

M 1:50

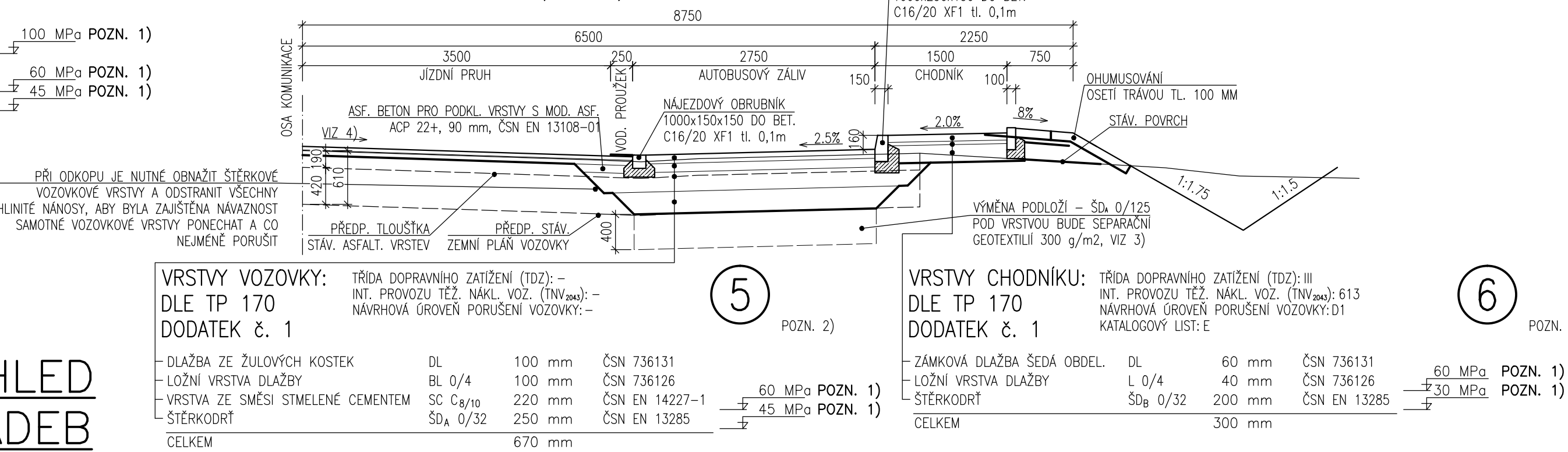
KOMPLETNÍ NOVÁ SKLADBA PŘED/ZA MOSTEM 380-016
KM 4,440 - 4,460



AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

M 1:50

SKLADBA ZASTÁVKOVÉHO PRUHU
KM 0,686 – 0,751 VLEVO
KM 0,807 – 0,872 VPRAVO

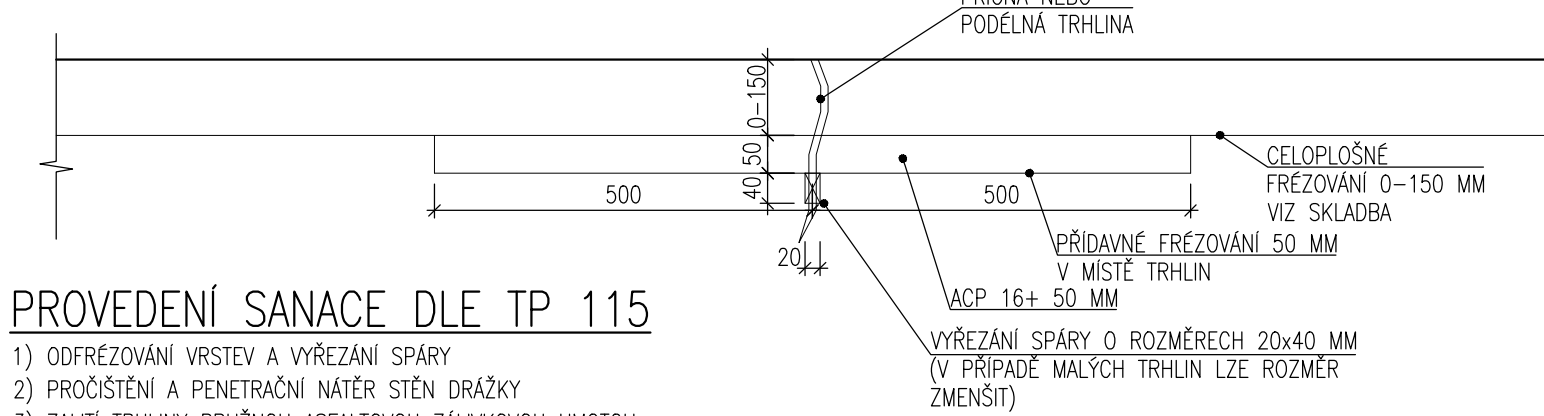


PŘEHLED SKLADEB

Úsek 1	0,000	0,122	1				\$8,5
Úsek 2	0,122	0,338	2				\$8,5
Úsek 3	0,338	0,485	4				\$8,5
Úsek 4	0,485	3,008	1	5,6	Sklady 5,6 použity na zastávkách		\$8,5
Úsek 5	3,008	3,305	4				\$8,5
Úsek 6	3,305	4,440	1				\$8,5
Úsek 7	4,440	4,460	3				\$8,5
Úsek 8	4,460	4,800	1				\$8,5
Úsek 9	4,800	5,360	1	3	Skladba 3 použita na nové pravé krajiny		\$9,0

DETAIL SANACE PO ODFRÉZOVÁNÍ

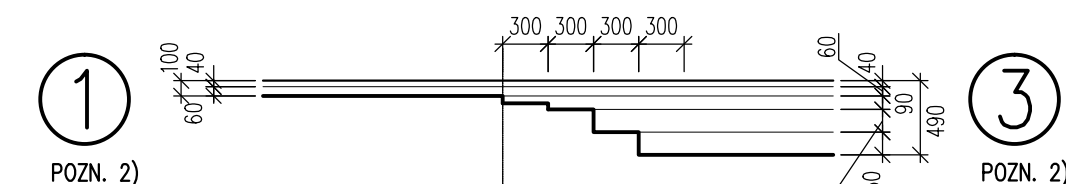
M1:1C



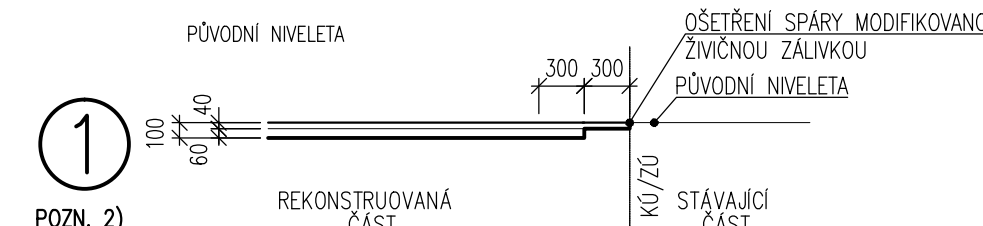
PROVEDENÍ SANACE DLE TP 115

- 1) ODRÉZOVÁNÍ VRSTEV A VYŘEZÁNÍ SPÁRY
- 2) PROČISTĚNÍ A PENETRAČNÍ NÁTĚR STĚN DŽÁDKY
- 3) ZALITÍ TRHLINY PRUŽNOU ASFALTOVOU ZÁLIVKOVOU HMOTOU
- 4) NANESENÍ SPOJOVACÍHO POSTŘIKU A DALŠÍCH VRSTEV
- 5) PROVEDENÍ VRSTVY ACp 16+ TL50 MM

NAPOJENÍ RŮZNÝCH TLOUŠŤEK VÝMĚNY VOZOVKY
PODÉLNÝ SMĚR

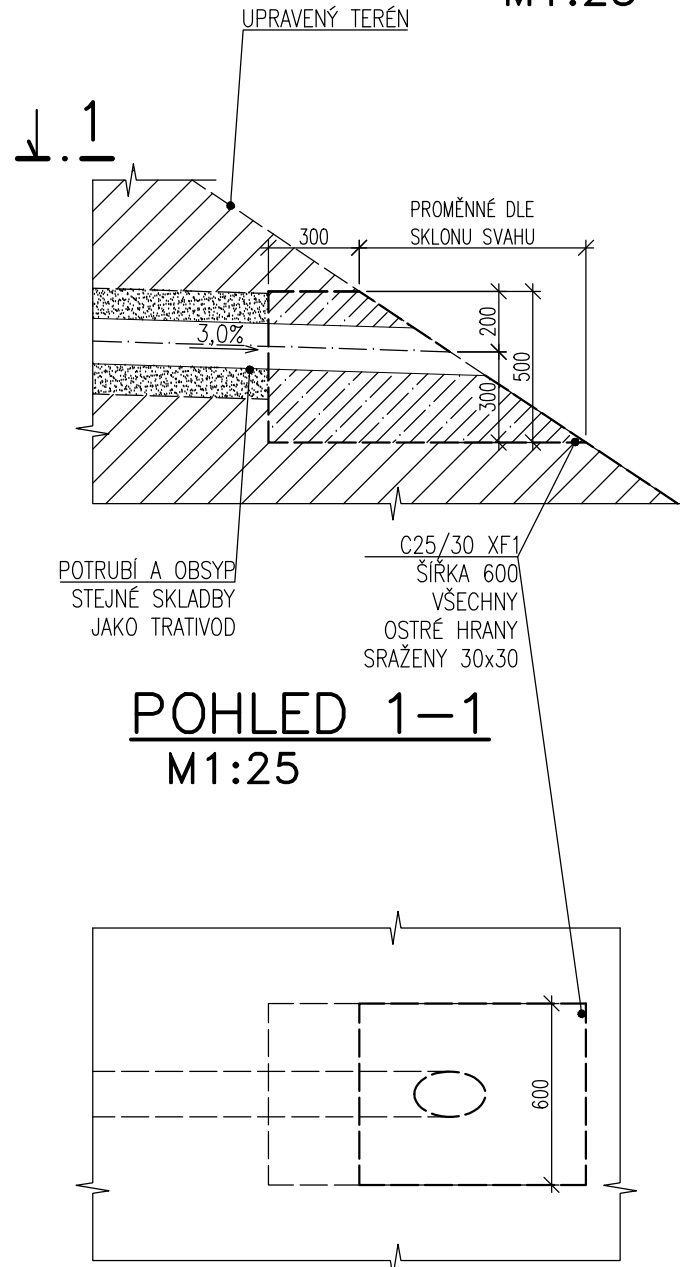


NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU
PODÉLNÝ SMĚR

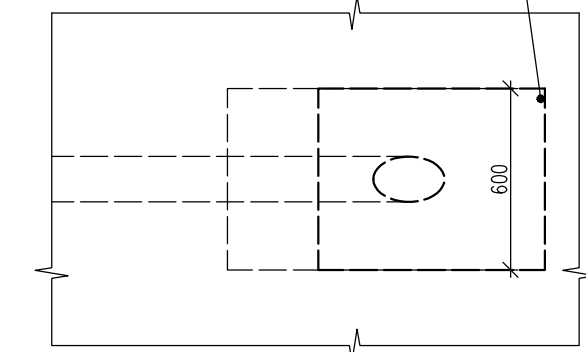


VYÚSTNÍ OBJEKT TRATIVODU

M1:25



POHLED 1-1
M1:25



⑥

0 MPa POZN. 1)
0 MPa POZN. 1)

POZNÁMKY

- 1) POŽADOVANÁ MINIMÁLNÍ HODNOTA MODULU PŘETVÁRNOSTI E_{cer2}
- 2) VE VÝKRESE JSOU UVEDENY POUZE SKLADBY VOZOVKY POUŽITÉ U TOHOTO OBJEKTU.
ČÍSLA SKLADEB NAPŘÍČ OBJEKTY SPOLU KORESPONDUJÍ
- 3) POKUD BUDE $E_{\text{cer}} > 45 \text{ MPa}$ NEBUDE POUŽITA JAK ŠTĚRKOVÁ VRSTVA TAK GEOTEXTILIE
- 4) PŘÍČNÝ SKLON BUDE ODPOVÍDAT STÁVAJÍCIMU PŘÍČNÉMU SKLONU

ZMĚNA	HIP	ZOD. PROJEKTANT	YIPRACOVAV	KONTROLAVAL	PODPIS
ING. JAN KRAKOVČ	ING. JAN KRAKOVČ	ING. JANA KOTVÁŘOVÁ	ING. ANTONÍN PECHAL ČS.		
OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje				PIS PECHAL, s.r.o. Projektové a inženýrské služby 602 00 Brno, Lidická 42 tel. 73 73 73 88, fax 73 73 73 86, e-mail: p.p@pechal.cz IČO: 252 22 661
STAVBA	II/380 Havranry - Mutěnice				DATUM ČERVEN 2018 STUPEŇ DSP/P18 OČS.ZAK. P2/003/28 OČS.PŘÍLOHY
ČAST OBJEKT	C. STAVEBNÍ ČÁST SO 101 – SILNICE II/380				OČS.HODONIN OČS.HODNARY, MÚTE FORMÁT 14x44 ČÍS.PÁRE
PŘÍLOHA	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				04